

# AVIA SYNTH F DT

## SAE 0W-30

### Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit oder ohne DPF

Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie mit ausgeprägten Fuel Economy Eigenschaften. Dieses Produkt wurde speziell entwickelt um, nebst höchstmöglichen Schutz und Sauberkeit des Motors auch die Lebensdauer und Wirksamkeit des Diesel Partikel Filters (DPF) am besten zu garantieren. Es erfüllt die FORD Spezifikation WSS-M2C950-A und ist somit für den Einsatz in den modernsten Diesel-Motoren dieser Marke besonders geeignet.

#### Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Verbesserter Verschleisschutz der Motorenteile im Vergleich zu konventionellen Schmierstoffen
- Schützt und erhöht die Lebensdauer des DPF.
- Beste Kaltstart-Eigenschaften und exzellente Schmierung bei allen Betriebstemperaturen.
- Die optimalen Viskositätseigenschaften verringern den Treibstoffverbrauch und vermindern somit den Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Ausstoss in die Umwelt.
- Höchstmögliche Motorsauberkeit durch erhöhten Schutz gegen Ablagerungen und Verschlammung.

#### Einsatz

Dieses hochqualitative Motorenöl wurde für moderne und emissionsarme Fahrzeuge von FORD entwickelt, besonders für den Einsatz in den neusten Diesel-Motoren geeignet. Dank seinen Eigenschaften kann es auch in einer Vielzahl von Benzin- und Diesel-Motoren in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen anderer Marken eingesetzt, wo ein Öl nach ACEA C2 gefragt ist. Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten.

### Spezifikationen und Performance

|                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| ACEA C2             | Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007       |
| API SP, SN Plus, SN | VW VWC 53035                          |
| FORD WSS-M2C950-A   | FIAT 9.55535-DS1, GS1 - Suitable      |
|                     | Iveco 18-1811 Sp-SC1 LV-16 – Suitable |

#### Typische Kennwerte

#### Prüfmethode

|                            |          |                    |               |
|----------------------------|----------|--------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C            | 0.847    | g/cm <sup>3</sup>  | ASTM D 1298   |
| Viskosität bei 40°C        | 50       | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445    |
| Viskosität bei 100°C       | 9.6      | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445    |
| Viskositätsindex           | 180      |                    | ASTM D 2270   |
| Viskosität bei -35°C (CCS) | 5'450    | cP                 | ASTM D 5293   |
| Viskosität HTHS bei 150°C  | 3.0      | cP                 | CEC-L-36-A-97 |
| TBN                        | 7.4      | mgKOH/g            | ASTM D 2896   |
| Sulphatasche               | max. 0.8 | Gew. %             | ASTM D 874    |
| Flammpunkt C.O.C.          | 222      | °C                 | ASTM D 92     |
| Pour point                 | -42      | °C                 | ASTM D 97     |

#### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08